

DER BAHNHOF WASSERLIESCH

Haltepunkt an der Moselbahn Koblenz - Trier - Metz

1878 am 15. Mai eingleisige Bahnstrecke eröffnet
1895 zweites Gleis und Straßenunterführung gebaut
1913 Empfangsgebäude auf dem Bahnsteig errichtet
1933 Stückgutbeförderung genehmigt
1945 Brücke über Unterführung gesprengt

1961 Bahn stellt Fahrkartenverkauf ein
1965 Fahrkartenverkauf an Agentur übergeben
1973 Bahnstrecke wird elektrifiziert
1975 letzter Zug mit Dampflokomotive
1987 Fahrkartenverkauf durch Automaten



Dienstgebäude des Haltepunktes Wasserliesch



Die Station Wasserliesch um 1920